

Manta, 23 de marzo del 2026.

**Para la medida de conservación de la ISSF 3.1(c).
Prohibición de transacciones con buques o empresas que no cuenten con
una política pública que prohíba el aleteo de tiburones a bordo (español).**

Está prohibido que en las siguientes embarcaciones pesqueras de bandera ecuatoriana administradas por Grupo Degfer Cia. Ltda.:

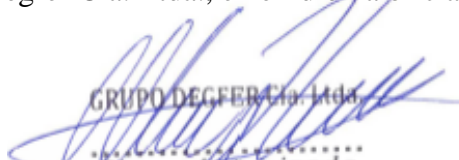
Nombre BP	RFMO	No. RFMO	No. Registro (Matricula)	No. IMO
Don Mario	CIAT	3757	P-00-00799	7032105
Lucia T	CIAT	3850	P-04-00378	7383695
Gino D	CIAT	3811	P-04-10000	7383700
Aldo	CIAT	3214	P-04-00870	8328094
Joselito	CIAT	6525	P-04-00996	8212415

Se prohíbe la práctica de corte de aletas de tiburón a bordo, entendida como la extracción y retención de las aletas mientras el resto del cuerpo es descartado al mar. En consecuencia, todo tiburón capturado de forma incidental que no pueda ser liberado con vida deberá ser retenido a bordo, almacenado adecuadamente en las bodegas y desembarcado en puertos autorizados de la costa continental, manteniendo las aletas adheridas de forma natural al cuerpo.

En consecuencia, queda prohibida la extracción de aletas de tiburón a bordo de los buques cubiertos por esta póliza, así como la retención a bordo, el transbordo o el desembarque de aletas de tiburón que hayan sido previamente separadas del cuerpo.

Grupo Degfer Cía. Ltda. se compromete a colaborar con instituciones y organizaciones nacionales e internacionales legalmente reconocidas en iniciativas de conservación y ordenación, orientadas a reducir las capturas incidentales y maximizar la supervivencia de tiburones y otras especies mediante su adecuada liberación.

Esta política se encuentra disponible al público en general a través de nuestro sitio web (<https://www.degfer.com/politicas>) y se mantiene visible a bordo de las embarcaciones pesqueras de Grupo Degfer Cía. Ltda., en el idioma oficial de la nave.



GRUPO DEGFER Cía. Ltda.

Ing. Mario De Genna Fernández.
Presidente de Grupo Degfer Cia. Ltda.

Manta, March 23, 2026.

**For the conservation measure of ISSF 3.1(c).
Prohibition of transactions with ships or companies that do not have a
public policy prohibiting shark finning on board (Spanish).**

It is prohibited on the following Ecuadorian-flagged fishing vessels managed by Grupo Degfer Cia. Ltda.:

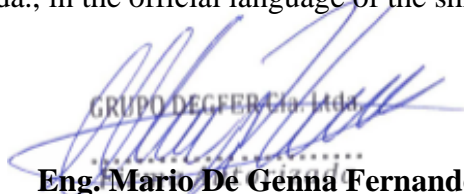
BP Name	RFMO	No. RFMO	Registration No. (Registration Number)	No. IMO
Don Mario	CIAT	3757	P-00-00799	7032105
Lucia T	CIAT	3850	P-04-00378	7383695
Gino D	CIAT	3811	P-04-10000	7383700
Aldo	CIAT	3214	P-04-00870	8328094
Joselito	CIAT	6525	P-04-00996	8212415

The practice of shark finning on board, defined as the removal and retention of the fins while the rest of the body is discarded at sea, is prohibited. Therefore, any shark caught incidentally that cannot be released alive must be kept on board, properly stored in the holds, and landed at authorized ports on the mainland coast, with the fins remaining naturally attached to the body.

Consequently, the removal of shark fins on board vessels covered by this policy is prohibited, as well as the retention on board, transshipment or landing of shark fins that have been previously separated from the body.

Grupo Degfer Cía. Ltda. is committed to collaborating with legally recognized national and international institutions and organizations in conservation and management initiatives aimed at reducing bycatch and maximizing the survival of sharks and other species through their proper release.

This policy is available to the general public through our website (<https://www.degfer.com/politicas>) and is kept visible on board the fishing vessels of Grupo Degfer Cía. Ltda., in the official language of the ship.



Eng. Mario De Genna Fernandez.
President of Grupo Degfer Cia. Ltda.